

REGLAMENTO DEPORTIVO

Reglamento

LA TITAN TROPIC CUBA es una prueba de orientación y resistencia en bicicleta todo terreno (BTT) disputada en forma de Challenge por lo que los participantes que lleguen fuera de control o abandonen en una etapa, en una sola ocasión, pueden tomar la salida en la etapa siguiente, pero sin puntuar para la clasificación general final de la misma ni optar a ninguna otra clasificación.

La competición se disputa del 5 al 10 de diciembre de 2015, constando de un prólogo neutralizado y no competitivo, y 5 etapas rigiéndose por el presente Reglamento.

1. Recorrido y Kilometraje

Etapas	Fechas	Ruta	Distancia
Prólogo	5/12/2015	La Habana – La Habana	40 Km
1ª Etapa	6/12/2015	La Habana – Las Terrazas	60 km
2ª Etapa	7/12/2015	Las Terrazas - Soroa	50 Km
3ª Etapa	8/12/2015	Soroa - Viñales	70 km
4ª Etapa	9/12/2015	Viñales - Viñales	60 km
5ª Etapa	10/12/2015	Viñales – Cayo Jutias	60 Km

*Kilometraje aproximado. La organización se reserva el derecho de modificar los recorridos.

2. Participación

2.1 LA TITAN TROPIC CUBA está abierta a la participación de corredores y corredoras de más de 16 años. Los corredores menores de 18 años deben presentar autorización paterna o de tutor/a, para poder participar en la carrera.

2.2 Es necesario estar en posesión de licencia en vigor de una federación afiliada a la Unión Ciclista Internacional. Además será necesaria una autorización expresa por parte de la federación para poder participar en esta prueba.

2.3 La participación podrá realizarse solo en una de las siguientes modalidades:

2.3.1 A título individual

2.3.2 Por **Equipos** – formados por 3 corredores, que participan a título individual, y que pueden ser de diferentes categorías y sexos.

2.3.3 Por **Equipos Dúo Mixto** - formados por un corredor y una corredora.

2.3.4 Por **Equipos Corporate** – formados por tres corredores de la misma empresa, pudiendo ser del mismo sexo o diferente. Deberán acreditar debidamente su pertenencia a la misma empresa.

2.3.5 Por **Equipos Ambassador** – formados por dos corredores del mismo municipio, pudiendo ser del mismo sexo o diferente. Deberán acreditar que están empadronados en el municipio desde hace más de un año.

2.4 Para que una modalidad de participación se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes/equipos inscritos.

3. Categorías

Las categorías de los participantes serán las siguientes:

Sub-23	Nacidos en los años 1993 a 1999 (16 a 22 años)
Élite	Nacidos en los años 1976 a 1992 (23 a 39 años)
Máster	Nacidos en los años 1966 a 1975 (40 a 49 años)
Sénior	Nacidos en los años 1965 y anteriores (50 años o más)
Féminas	Nacidas en los años 1999 y anteriores (16 años o más)

Para que una categoría se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes inscritos. En caso de no haber dichos corredores, si son sub-23 serán considerados élite, si son máster serán considerados élite y si son sénior serán considerados máster.

4. Equipamiento

4.1 La Organización facilita a cada uno de los inscritos:

- Una Placa, dos Dorsales y el Reglamento Online.

4.2 El casco rígido homologado de seguridad es de uso obligatorio durante toda la prueba.

4.3 Es obligatorio llevar la placa en lugar visible en la parte frontal de la bicicleta.

4.4 Es obligatorio llevar visibles los dos dorsales, uno en el maillot y el otro en la mochila de hidratación.

4.5 Es obligatorio llevar una manta térmica.

4.6 Todos los participantes deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de dos (2) litros que pueden recoger en la misma.

4.7 Es aconsejable el uso de un sistema de posicionamiento G.P.S.

4.8 Solo puede vestir el maillot oficial de la TITAN TROPIC CUBA, el líder de la prueba tanto en categoría masculina como femenina.

4.9 Se podrá participar con aquellas bicicletas de dos ruedas de igual diámetro, siendo la rueda delantera la directriz y la rueda trasera la motriz; y accionada por un sistema de pedales que actúa sobre una cadena. La propulsión se realizará exclusivamente por la fuerza de las piernas del corredor, en un movimiento circular, con la ayuda de un pedalier, y sin ayuda eléctrica.

5. Desarrollo de la prueba

5.1 La prueba, de 6 días de duración, consta de un prólogo neutralizado y no competitivo y 5 etapas en línea tipo raid.

Los participantes deben dormir obligatoriamente en los lugares asignados por la Organización. Las etapas son carreras de cross-country (raid) con clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual.

5.2 Los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso fijados y en el orden que establezca la organización. La ausencia de paso en algún control comporta una penalización en tiempo.

5.3 Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la Organización.

5.4 El recorrido es abierto al tráfico. Por lo que los participantes deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados.

6. Oficiales de la prueba

El Director General asume la dirección de la prueba:

JUAN PORCAR - Consejero Delegado de RPM

FÉLIX DOT - Director General

MANUEL TAJADA - Director del Proyecto

RUBÉN PERIS - Director Deportivo

MÓNICA BATALLA – Inscripciones

MARISA TABARES - Inscripciones

VÍCTOR MUR - Responsable de prensa

OCTAVI RODRÍGUEZ – Responsable Médico SerMedBCN

7. Control de salida

7.1 Una hora antes de la hora prevista para la salida, se abre el control de salida, debiendo pasar por el mismo todos los participantes vestidos con la equipación con la que tomarán parte en la prueba.

7.2 Quince minutos antes de la hora prevista para la salida se cerrará el control de salida.

7.3 Los 20 primeros clasificados en la clasificación general masculina y las 3 primeras de la clasificación general femenina, tendrán derecho a tomar la salida en la parte delantera del pelotón, en un espacio reservado a tal efecto.

7.4 Los participantes que estén fuera de la clasificación y deseen tomar la salida deberán hacerlo desde la parte final del cajón de salida.

7.5 La salida se dará a la hora fijada mediante una señal acústica, y a partir de este momento se pondrá en marcha el cronometro para todos los corredores.

7.6 Todos los corredores deberán pasar obligatoriamente bajo el arco de salida.

8. Estaciones de Hidratación (EH)

8.1 La Organización facilitará agua a todos los participantes en la salida (2 litros) y durante el recorrido de la etapa (como mínimo un suministro cada 30 km). Las estaciones de hidratación estarán debidamente señalizadas.

8.2 Cada corredor deberá escribir su dorsal en bidones, envoltorios de alimentos y demás pertenencias con un rotulador permanente y de forma bien visible. El desechar incorrectamente estos enseres supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su dorsal, en una primera ocasión, una amonestación de

advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una penalización de una hora en la clasificación general, medida acumulativa en sucesivas infracciones.

8.3 En el control de salida la organización verificará que todos los participantes llevan correctamente etiquetado su avituallamiento.

9. Llegada y Clasificaciones de etapa

9.1 Clasificación etapa

Los participantes serán clasificados según su orden de paso por la línea de llegada tras verificar que han realizado correctamente todo el recorrido. Esta verificación se llevará a cabo con la comprobación electrónica de los controles de paso. La falta del marcaje en un control de paso tiene una penalización en tiempo.

9.2 Cierre de control y abandonos

Se establece un límite de tiempo de llegada o cierre de control que se fija en función de las características de cada etapa, y que se comunican en el briefing diario. Sólo la Dirección de la prueba puede modificarlos en caso de condiciones climatológicas adversas u otro motivo que así lo justifique.

Todo corredor que haya quedado fuera de control o haya abandonado la prueba y desee salir en la etapa siguiente, lo podrá hacer, siempre y cuando no haya quedado fuera de control o abandonado en etapas anteriores; y no puntuará para la clasificación general final, ni optará a ninguna otra clasificación.

9.3 Clasificación por equipos

9.3.1 Para tener derecho a estas clasificaciones todos los componentes del equipo deberán haber cubierto la totalidad de las etapas.

La clasificación de los equipos en la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los tres corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. En caso de nuevo empate se resolverá a favor del equipo con el corredor mejor clasificado en la etapa.

Para establecer la clasificación por equipos, solamente se tienen en cuenta los equipos formalmente inscritos y con tres corredores en carrera.

9.3.2 Equipos Duo Mixtos, deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos en el paso de los controles de paso (CP) y en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 90 minutos.

9.3.3 Equipos Corporate, los tres componentes del equipo deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 2 minutos de diferencia entre el primer y el tercer componente del equipo tanto en el paso por los controles de paso (CP) como en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 45 minutos.

9.3.4 Equipos Ambassador, los dos componentes del equipo deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos componentes del equipo tanto en el paso por los controles de paso (CP) como en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 90 minutos.

10. Clasificaciones generales y protocolo

10.1 Clasificación general individual por tiempos

Será considerado ganador de esta clasificación, aquel corredor que haya realizado el recorrido completo de todas las etapas en el menor tiempo.

En el caso que varios corredores hayan realizado el mismo tiempo, será considerado ganador, aquel que la suma de sus puestos en las diferentes etapas, sea menor.

De persistir el empate se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Para poder optar a esta clasificación el corredor deberá haberse clasificado en todas las etapas. Los integrantes de los equipos Dúo Mixto, Ambassador y Corporate no optarán a esta clasificación.

10.2 Clasificación general por equipos

Será ganador de esta clasificación, aquel equipo cuya suma de los tiempos de equipo de cada etapa sea la menor. En caso de empate a tiempo entre varios equipos, se resolverá a favor del equipo cuya suma de los puestos en cada etapa, sea la menor.

De persistir el empate, se resolverá a favor del equipo mejor clasificado en la última etapa.

10.3 Clasificaciones especiales por categorías

Para cada una de las categorías Elite, Sub-23, Máster, Sénior y Fémimas se establecen clasificaciones generales especiales que se obtienen teniendo en cuenta el orden de la clasificación general individual por tiempos.

10.4 Protocolo

Al final de cada etapa la Organización entregará en el briefing que tiene lugar a las 19 horas en el lugar preparado a tal efecto, un trofeo y el maillot de líder al primer clasificado en la general individual por tiempos tanto masculino como femenino. El maillot deberá portarlo obligatoriamente en la etapa siguiente.

11. Disposiciones técnicas

11.1 Es responsabilidad del corredor pasar el control en la zona de salida y por el arco instalado al efecto.

11.2 Queda prohibido circular y atravesar por cualquier carretera o tramo asfaltado que no esté autorizado por la organización.

11.3 Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.

11.4 Sólo los vehículos debidamente autorizados por la organización pueden seguir la prueba.

11.5 Con el fin de mantener la seguridad de los participantes y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún participante de la Prueba circule por la pista durante el desarrollo de la carrera, y por delante de los coches escobas de la misma.

11.6 Está permitido el intercambio de material en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera.

11.7 No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una etapa.

11.8 Los participantes pueden ser auxiliados por mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc... desde el final de una etapa hasta la salida de la siguiente, pero nunca en el curso de la etapa.

11.9 Todos estos auxiliares deben estar acreditados por la Organización, y sólo podrán realizar su cometido en los hoteles oficiales, campamentos oficiales y zonas habilitadas.

12. Tabla de penalizaciones y reclamaciones

12.1 Penalizaciones

PENALIZACIONES

CONCEPTO	EXCLUSIÓN	ENTIEMPO	NO PERMITIR LA SALIDA	ECONÓMICA
Asistencia mecánica exterior durante las etapas	X			
Comportamientos violentos entre corredores y/u oficiales y/o público	X			
Quitarse el casco durante la prueba	X			
No seguir el recorrido marcado por la organización	X			
No pasar por el control de llegada	X			
No dormir en los lugares asignados por la organización	X			
No pasar bajo el arco de salida	X			
No pasar el Control Anti-Doping	X			
Circular por asfalto no autorizado		5 HORAS		
No pasar por un control de paso según el orden fijado por la organización		5 HORAS		
No pasar por el control de llegada, habiendo pasado el control previo		3 HORAS		
No pasar por el control de salida		3 HORAS		
Desechar incorrectamente envoltorios de comida o bebida, por segunda vez o más ocasiones.		1 HORA		
No pasar el Control Anti-Doping antes de los 30 minutos de la llegada del corredor		1 HORA		
No usar el casco reglamentario			X	
No llevar los dos dorsales o la placa			X	
No llevar la correspondiente reserva de agua			X	
No vestir el maillot de líder			X	
Vestir el maillot de líder sin serlo			X	
No vestir maillot y coulote ó pantalón			X	
Tapar la publicidad de la placa ó dorsales			X	
Comportamiento irrespetuoso hacia otros corredores, oficiales, público ó en relación al medio ambiente (*)	X	X	X	100€ A 600€
Llegar a la meta sin placa				100 €
Cortar, doblar ó manipular la placa				100 €

(*) - Penalizaciones a criterio de la dirección de carrera

12.2. Reclamaciones

Contra las decisiones de la Organización y/o clasificaciones oficiales, pueden realizarse las reclamaciones oportunas por escrito como máximo hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción o de la publicación de la clasificación oficial, en la tienda de relación con los participantes, debiendo efectuar una fianza de 100 Euros, que son devueltos en caso de prosperar la misma.

13. Control Antidopaje

13.1 Todos los participantes en esta prueba podrán ser sometidos a una prueba de control antidopaje.

13.2 Será obligación de los corredores saber si han de pasar dicho control, por ello en el momento de su llegada deberán revisar el listado de dorsales que deben pasar el control antidopaje, que se indicará en el panel ubicado en la tienda de relación con el participante.

13.3 Dispondrán de 30 minutos desde su llegada para pasar dicho control.

13.4 Cada etapa deberán pasar por el control antidopaje:

- a. El primer corredor masculino clasificado.
- b. La primera corredora femenina clasificada.
- c. Un corredor elegido por la organización, cuyo dorsal estará indicado en el panel ubicado en la tienda de relación con el participante.

13.4 En la última etapa deberán pasar el control antidopaje:

- a. El primer corredor Sub-23
- b. El primer corredor Elite
- c. El primer corredor Máster
- d. El primer corredor Senior
- e. La primera corredora Fémica
- f. Dos corredores elegidos por la organización, cuyos dorsales estarán indicados en el panel ubicado en la tienda de relación con el participante.

14. Lista de premios y protocolo

14.1 Al finalizar la última etapa se llevará a cabo un Briefing con todos los participantes, en el que se realizarán todos los actos protocolarios, al que deberán presentarse obligatoriamente los tres primeros clasificados de la general individual por tiempos tanto masculina como fémica y los tres primeros del resto de clasificaciones por categorías y por equipos, con su vestimenta deportiva reglamentaria.

14.2 Premios

El primer clasificado absoluto masculino, femenino y Sub-23 recibe:

- Inscripción gratuita a la edición de 2016 de la TITAN TROPIC CUBA.

El primer, segundo y tercer clasificados de todas las categorías reciben:

- Trofeo.

El primer, segundo y tercer clasificados de la clasificación por Equipos, Dúo Mixto, Corporate y Ambassador reciben:

- Trofeo

15. Consideraciones

15.1 Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, miembros de la organización, medios de comunicación y público.

15.2 La organización se reserva el derecho a alterar o modificar el presente reglamento en cualquier momento.

15.3 La inscripción en la TITAN TROPIC CUBA, implica la aceptación del presente reglamento.